

## Развитие дорожного хозяйства и транспорта

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства Магаданской области являются:

1) до 92% дорог полностью изношены, и при этом в области наблюдается увеличение количества транспортных средств, участвующих в дорожном движении. Кроме того, увеличивается нагрузка на дорожную одежду от автомобилей повышенной грузоподъемности;

2) большинство автомобильных дорог и мостов построено в 50-60-х годах прошлого века с использованием некачественных грунтов для отсыпки земляного полотна, не соответствующих по прочностным характеристикам каменных материалов для устройства дорожной одежды, и требуют срочного ремонта с целью обеспечения безопасности движения;

3) длительный период времени работы по ремонту автомобильных дорог не производились, тем самым не обеспечивалось восстановление ежегодного нормативного износа.

В рамках решения указанных проблем в 2015 планируется осуществить следующие мероприятия:

1) начать строительство автомобильной дороги «Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь» км 256 - км 281 на территории Магаданской области;

2) построить мостовой переход через р. Эмон на км 19+292 автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан»;

3) поддерживать автомобильные дороги в удовлетворительном состоянии и улучшать их технические характеристики;

4) обеспечить деятельность подведомственных учреждений: МОГКУ «Управление транспорта и автомобильных дорог», МОГБУ «Автобаза Правительства Магаданской области», ОГБДЭУ «Магаданское», ОГБДЭУ «Среднеканское».

Всего на дорожное хозяйство в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Магаданской области» в 2015 году планируется выделить 1 897 212,3 тыс. руб., из них:

1 016 112,4 тыс. руб. – федеральный бюджет;

881 099,9 тыс. руб. – областной бюджет.

Основной проблемой в транспортной области являются то, что часть населенных пунктов региона расположены в труднодоступных, отдаленных местах и имеют только авиасообщение, что порождает такое понятие как «ограниченная транспортная доступность».

Другие населенные пункты имеют только автомобильное сообщение, и на организацию работы пассажирского автотранспорта влияют такие факторы как отдаленность населенного пункта от областного и районного центров, состояние автомобильных дорог, малая численность проживающих, что отражаются на транспортных издержках, рентабельности пассажирских перевозок, регулярности автомобильного сообщения.

В рамках решения проблемы «ограниченной транспортной доступности» в 2015 году планируется выделение субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров воздушным и автомобильным транспортом по маршрутам, тарифы на которые устанавливаются уполномоченным органом, осуществляющим государственное регулирование цен, тарифов и надбавок в Магаданской области, а именно:

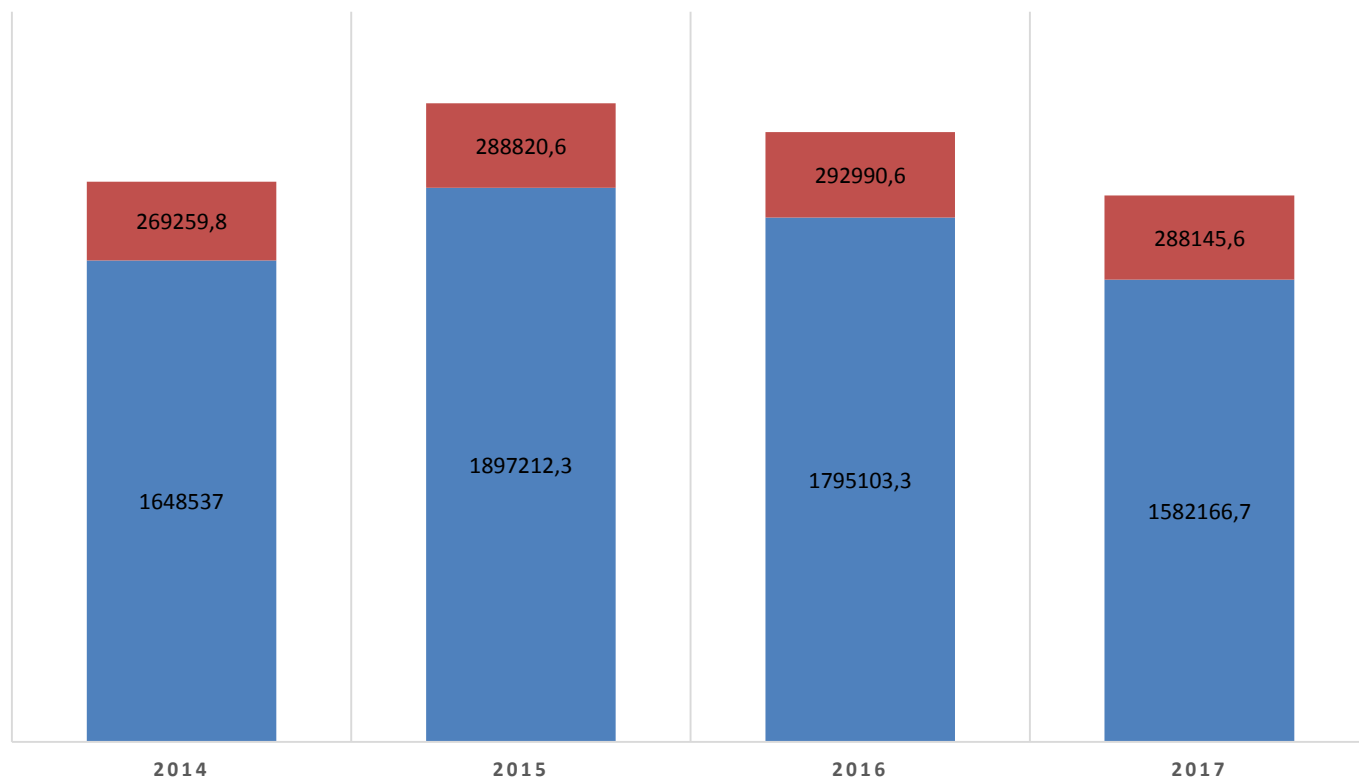
- на выполнение авиарейсов в районы области – 143 193,0 тыс. руб.;
- на выполнение автобусных перевозок пассажиров в районы области – 27 609,6 тыс. руб.

Всего объем финансирования в 2014 году и плановые назначения на 2015 – 2017 годы приведены в таблице:

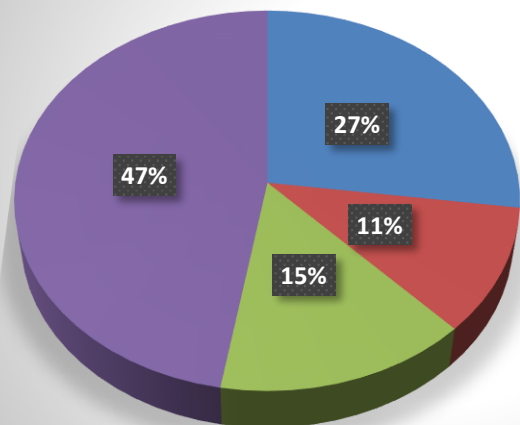
Мероприятие	Сумма финансирования (тыс. руб.)			
	2014	2015	2016	2017
Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	1 648 537,0	1 897 212,3	1 795 103,3	1 582 166,7
Транспорт	269 259,8	288 820,6	292 990,6	288 145,6

## ДОРОЖНЫЙ ФОНД

■ Дорожное хозяйство (дорожные фонды) ■ Транспорт

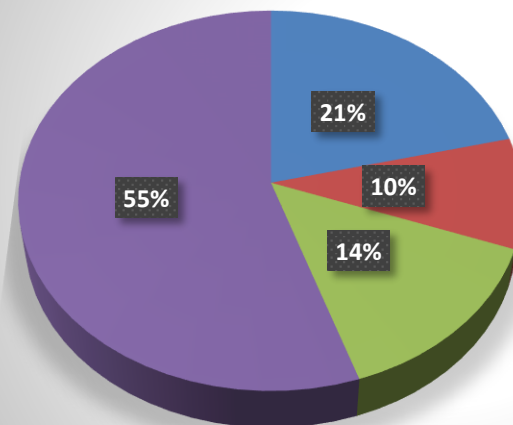


## ДОХОДЫ (источники) 2014 год



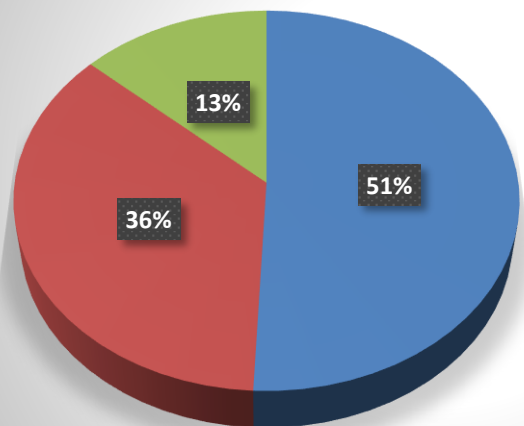
- Доходы от уплаты акцизов на нефтепродукты
- Транспортный налог
- Иные источники
- Межбюджетные трансферты из федерального бюджета

## ДОХОДЫ (источники) 2015 год



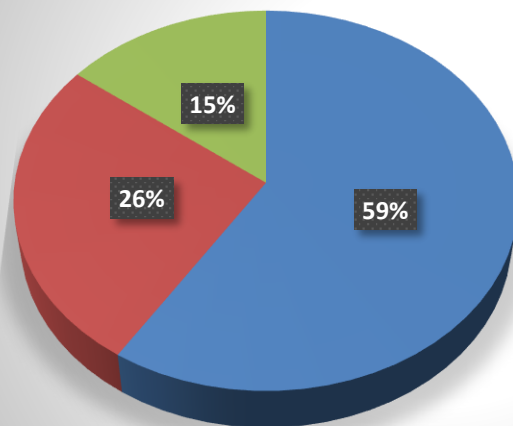
- Доходы от уплаты акцизов на нефтепродукты
- Транспортный налог
- Иные источники
- Межбюджетные трансферты из федерального бюджета

## Расходы 2014 год



- Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в рамках государственных программ

## Расходы 2015 год



- Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в рамках государственных программ

### Дорожный фонд Магаданской области

	Факт за 2014 год	План на 2015 год	Сравнение с 2014 г, %
<b>ДОХОДЫ (источники)</b>	<b>1 452,1</b>	<b>1 841,8</b>	<b>126,8</b>
Доходы от уплаты акцизов на нефтепродукты	393,4	390,0	99,1
Транспортный налог	156,0	172,8	110,8
Иные источники	216,0	262,9	121,7
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета	686,7	1 016,1	148,0
<b>РАСХОДЫ</b>	<b>1 452,1</b>	<b>1 841,8</b>	<b>126,8</b>
Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности в рамках государственных программ	737,1	1 088,9	147,7
Реализация прочих мероприятий органами государственной власти и казенными учреждениями (ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Магаданской области, ликвидация последствий чрезвычайных ституаций на автомобильных дорогах, проектно-изыскательские работы и проведение экспертиз, проведение паспортизации, диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, инвентаризация, межевание, постановка на учет земель, занятых автомобильными дорогами)	521,1	483,7	92,8
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	193,9	269,2	138,8